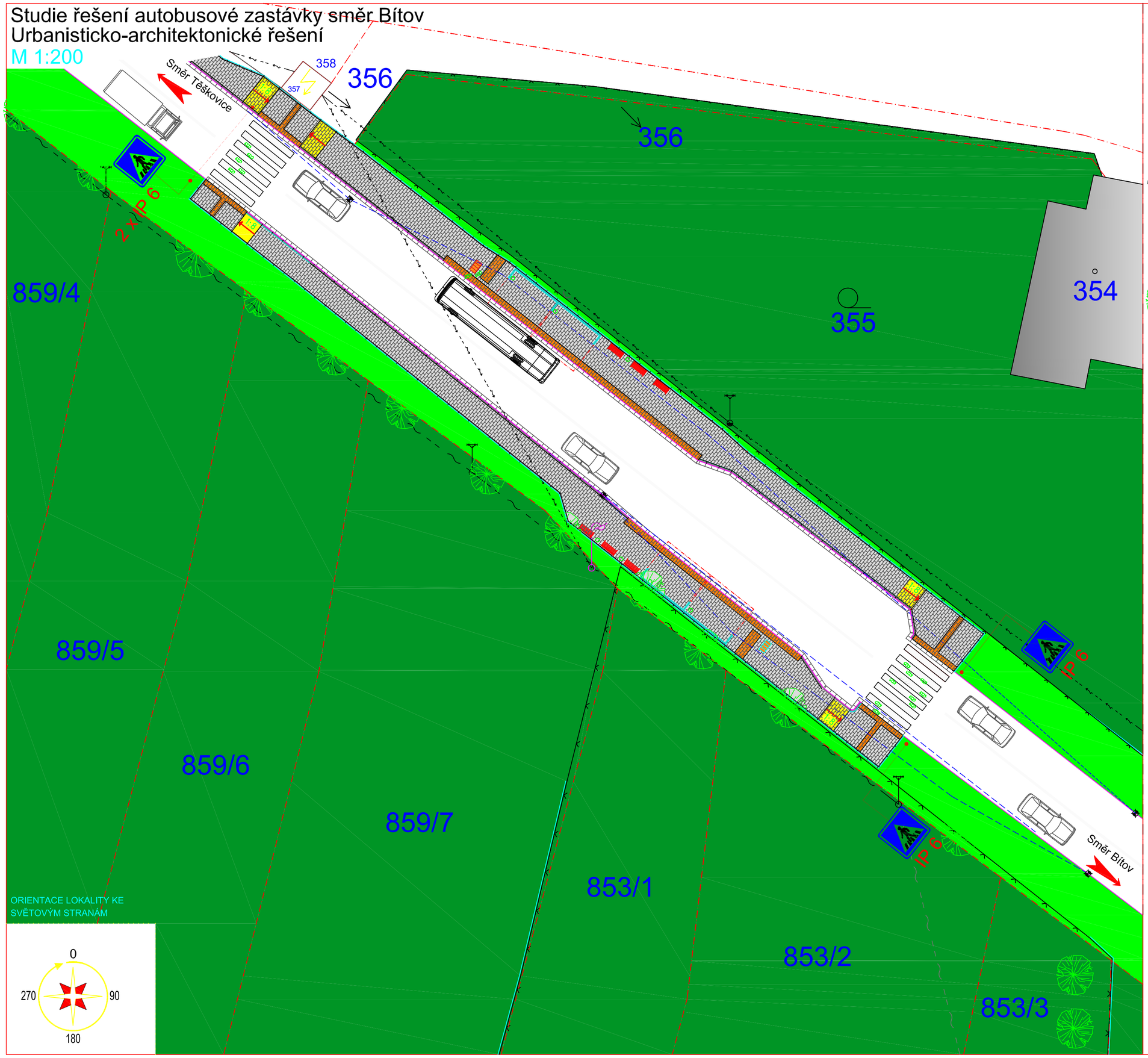
Studie řešení autobusové zastávky směr Bítov
Urbanisticko-architektonické řešení
M 1:200



ORIENTACE LOKALITY KE SVĚTOVÝM STRANÁM

LEGENDA ZNAČEK:

Nově navržené vybavení autobusové zastávky :
Dřevěná lavička s ocelovými kotevními nohami SIACITY S–LA01a umístěné ve zpevněné ploše chodníku
Barevné provedení – Dle katatlogu barevný odstín RAL 006

IP 6
Nově navržené svislé dopravní značení
– přechod pro chodce IP 6 dle ČSN 01–8020
Značky budou umístěny před přechody do typových litinových patek zabudovaných do zpevněných ploch a stávajícího terénu

P 4
Nově navržené svislé dopravní značení
Svislé dopravní značení IP 4 dle ČSN 01–8020
Značky budou umístěny do typových litinových patek zabudovaných do zpevněných ploch a stávajícího terénu

Nově navržené vybavení autobusové zastávky – odpadkový koš – umístěný ve spevněných plochách a krytých stáních
SIACITY typ X–OK01

Stávající zeleň kolem řešené oblasti
Stromy převážně ovocné – průměru koruny do 6,0 m

Nově navržená zeleň – smíšené keře

Stávající technická infrastruktura v řešené oblasti
Sloup pro elektrické vedení NN vzdušné – dřevěný

Stávající technická infrastruktura v řešené oblasti
Sloup pro sdělovací, telekomunikační vedení vzdušné – dřevěný

Stávající rozvodna Elektro
Zděný objekt výšky 12 m se sedlovou střechou

LEGENDA ČAR:

Hranice parcel v katastrální mapě
Stávající vedení NN vzdušné po sloupech el. vedení
Stávající vedení telekomunikačních a sdělovacích kabelů
Hranice stávající komunikace v místech stávajícího stavu
Stávající oplocení pozemků – převážně dřevněné ploty

LEGENDA HMOT:

Nová zpevněná plocha – signální a varovné pásy
– Materiál zámková tvarovaná dlažba BETA – KOST slepecká se speciální povrchovou úpravou pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace – barva červená

Nová zpevněná plocha – překonání potřebné výškové úrovně na chodnících pro chodce
barevně odděleno od dlažby chodníku
Materiál zámková dlažba BETA – KOST – sklon max. 12%

Nová zpevněná plocha – chodníky pro pěší
– materiál zámková dlažba BETA KOST – barva písková

Chodníkový obrubník BETA BO 15/25/100
– v místě snížení obrubníky provedeny pomocí typových tvarovek BETA ABO 100/15/25 LV (PV)

Nové vodorovné dopravní značení v místě navržených přechodů pro chodce

Stávající zelené plochy zahrad a přilehlých ploch

Nové zelené plochy kolem zastávek , příkopů

VEDOUCÍ BP	VYPRACOVAL	KONZULTANT
Ing. JIŘÍ KALVACH	ŠÁRKA VYSKOČILOVÁ	Ing. MIROSLAV NEULINGER

FAKULTA STAVEBNÍ VŠB-TUO OSTRAVA
KATEDRA: MĚSTSKÉ INŽENÝRSTVÍ 222

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE
NÁVRH ŘEŠENÍ STATICKÉ DOPRAVY OBCE TĚŠKOVICE

ŘEŠENÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY - Směr Bítov

FORMÁT	A2
DATUM	27.04.2007
OBOR	3647N018
ŠK.ROK	2006/2007

NÁZEV VÝKRESU
Urbanisticko-architektonické řešení zastávky směr Bítov

MĚŘÍTKO M 1:200

ČÍSLO VÝKRESU 11